



## JÁRMŰELŐÉLETI ELEMZÉS

# Volvo V50 2.0D Kinetic

WVWZZZ3BZ3P3MINTA



MEGREDELŐ  
Minta Péter

KIÁLLÍTÁSI DÁTUM  
2023.04.18.

AZONOSÍTÓ  
E01000/23

# TARTALOMJEGYZÉK

---

Jogi nyilatkozat	2
Adatösszesítő	3
Alapadatok	4
Felszereltség	7
Típushibák	9
Idővonal, események	11
Lopott autók adatbázisa	13
Baleseti lefedettség	15
Sérülések a használat során	17
Mellékletek	19
További hasznos segítség	23

---

## JOGI NYILATKOZAT

A European Car Data House Zrt. (ECDH Zrt.) által készített járműtörténeti jelentés olyan kiegészítő információkat tartalmaz, melyek a felhasználók információszerzési és érdekvédelmi lehetőségeit és a minőségi felhasználói élményt segítik elő, melyek pontossága, hitelessége, hihetősége a Zrt. által használt adatbázisok biztosítják. Így az ECDH Zrt. nem tudja garantálni az adatok 100%-os pontosságát, hitelességét, csak azt, hogy a megjelölt adatbázisok alapján szakértői készítik el a jelentéseket.

A jelentés minden elemének (riport, grafika, elemzés, adat, információ) összetevőinek forrása az ECDH Zrt. részére minden jog fenntartva! A jelentés bármely elemének (információ, adat, grafika) ettől a magyarázattól eltérő felhasználása, további felhasználása, terjesztése szigorúan tilos és törvénytelen (1999. évi LXXVI. törvény 1. § (1.), (2.c),(2.p), (3); 7. § (1), (2); 8. §; 9.§ (1), (2); 10.§ (1), (2); 11. §; 12. § (1), (2), (4); 13.§; 15.§; 16.§ (1), (2), (3), (6); 17.§ a-f); 18.§ (1)-(2); 20. § (1), (7); 21. §; 23.§ (1), (2), (3), (4), (5), (6); 24.§; 26.§; 29.§; 30.§; 42.§ (1); 46.§ (1), (2), 60.§)).

A szerzői jog megsértése esetén az ECDH automatikusan kötbért érvényesít, amelynek összege szavanként 20.000 Ft.

Az Ügyfél ezen jelentésnek kizárólag személyes felhasználásra jogosult, másolására, üzleti hasznosítására nem jogosult.

A jelentés bármilyen másolása, átruházása, átadása, árusítása, más nyelvre való lefordítása, másolása, másnak további felhasználásra történő átadása stb. kizárólag az ECDH Zrt. írásos engedélyével lehetséges, anélkül tilos és törvénybe ütköző.

Az ECDH Zrt. által kiadott információk nem sértik sem az adatmásolást, sem a szabadalmi eljárást, sem más kereskedelmi jogokat. A megosztott információk senki személyiségi jogait sem sértik.

## ADATÖSSZESÍTŐ

Itt találsz a kutatás kivonatát, a felhasznált források és a legfontosabb kapott eredmények vázlatos összesítését.

### Általános információ



#### Járműkörozés ellenőrzése

Vizsgált adatbázis: 12 | KÖRÖZVE: 0

### Kiegészítő információ



#### Legutolsó lekérdezés

2022.11. 23. | Műszaki vizsga 230 533 km

### Általános információ



#### Kilométeróra-leolvasás

Hivatalos leolvasás: 3 db

Egyéb leolvasás: 0 db



#### A jármű archivált fotói

34 bejegyzés



#### Sérülések a használat során

Az adatbázisunkban nem található kárkalkuláció ehhez az alvázszámhoz.



#### Idővonal események

6 bejegyzés

## ALAPADATOK

Itt találod a jármű egyedi műszaki és típusparamétereit leíró hivatalos gyári adatokat, a hatósági nyilvántartás adatait és a futásteljesítményre, korábbi tulajdonosokra, várható állapotra vonatkozó információkat.

### Miért fontos ez a rész?

A pontos műszaki paraméterek ismerete elengedhetetlen az autó azonosításához a személyes szemrevételezés során, szükséges a hirdetésben közölt műszaki információk ellenőrzéséhez és a reális vételár megállapításához, emellett kiindulópontként szolgálhat a fenntartási költség és szervizigény felméréséhez. A futásteljesítmény-adatok viszonyítási pontként szolgálnak a jármű állapotának felmérésekor.

### Mire figyelj oda?

A korábbi tulajdonosok száma azért fontos, mert minél több tulajdonosváltáson esett át az autó, általában annál elhasználtabb állapotra számíthatunk.

### Mennyire megbízhatóak az adatok?

A műszaki adatok tapasztalataink szerint az esetek 95%-ában pontosak, esetenkénti eltérést elsősorban a gyártók egyedi nyilvántartási gyakorlata okozhat.

A Tulajdonosok számának meghatározása döntően magyarországi adatbázisok kutatására épül, melyek az esetek mintegy 85-90%-ában tartalmazznak információt. Adathiány a külföldről importált autók esetében fordulhat elő, illetve azokban az esetekben, ha az autó nem rendelkezik hazai, vezetett szerviz előélettel. Az utóbbi esetben mindenképpen indokolt az óvatosság, de az okok mérlegeléséhez a teljes jelentés értelmezése szükséges

## ALAPADATOK

Rendszám: MIN-TA1

Alvázsám: YV1MW75517MINTA

Márka: Volvo

Modell: V50

Típus: V50 Kinetic

Első forgalomba helyezés: 2006. 10. 27.

Műszaki vizsga érvényessége: 2024. 12. 04.

Korábbi magyarországi tulajdonosok száma: 1

Futásteljesítmény: 230 533 km

Motorszám/Motorkód: MINTA

Jármű színe: 2-RÉTEGŰ-MICA-TITANIUM GREY PEARL (455)

Meghajtás: Elsőkerék hajtás

Hengerűrtartalom (cm<sup>3</sup>): 1 998

Teljesítmény (kW): 100

Teljesítmény (LE): 136

Nyomaték (Nm): 320

Hengerek elrendezése:	Soros
Hengerek száma:	4
Motortípus:	Diesel
Euro norma:	EURO IV
Váltó:	6 fokozatú manuális
Össztömeg (kg):	1 960
Sajáttömeg (kg):	1 479
Terhelhetőség (kg):	481
Tengelytáv (mm):	2 640
Hosszúság (mm):	4 515
Szélesség (mm):	1 770
Magasság (mm):	1 452
Csomagtér (l):	417
Üzemanyagtank (l):	52
Végsebesség (km/h):	210
Gyorsulás 0-100 km/h (s):	9.6
ECE vegyes (l/100km):	5.6
Szén-dioxid kibocsátás (g/km):	148

## FELSZERELTSÉG

Az alábbi fejezetben találod a típus felszereltségének (műszaki, biztonsági, kényelmi, média, egyéb) leírását, mely ilyen részletességben csak az ECDH Járműelőéleti vizsgálatában található meg.

### Miért fontos ez a rész?

Ez a lista informál a jármű eredeti, gyári funkcióiról és felszereltségéről, amely az utasbiztonság és a vezetési élmény mellett a jármű vételárát is alapvetően befolyásolhatja.

### Mire figyelj oda?

A jármű aktuális felszereltségének eltérése a gyári állapottól idegen beavatkozásra, cserére utalhat, és módosíthatja a reális vételárát (az esetek többségében negatív irányban). Gyakran előforduló probléma, hogy sérülés javítása után rosszabb minőségű alkatrészek kerülnek vissza a járműbe (pl. fűtőszálas szélvédő helyett fűtőszál nélküli, drága led lámpa helyett olcsóbb utángyártott, fényre sötétedő visszapillantó tükrök helyett sima), esetleg nem kerülnek vissza egyáltalán (pl. hiányzanak a légzsákok, tolatóradarok, az elektromos ablakemelők). Akár a gyáritól eltérő kárpitozás is utalhat a felület alatt elvégzett javításra. Javasolt a szemrevételezés során a felszereltséglista alapján ellenőrizni, találhatók-e eltérések, hiányok.

### Mennyire megbízhatóak az adatok?

Tapasztalataink szerint az elérhető adatok az esetek 95%-ában pontosak, esetenkénti eltérést elsősorban a gyártók egyedi nyilvántartási gyakorlata okozhat.



## FELSZERELTSÉG

XENON FÉNYSZÓRÓ

E.ÜLÉSFÜTÉS N

AVIGÁCIÓS RENDSZER 2-RÉTEGŰ –MICA

1998CM3 100KW

BODAL ÜLÉSHUZATOK

FMB FÉNY.TÁVOLSÁGÁLLÍTÓ

DIESELKLÍMASZŰRŐ

AUTOMATA KLÍMAR.

ABRONCS205/55 R 16 V

KINETIC KIVITEL

KERÉK 6,5 J X 16 KF

ELSŐ MEGHAJTÁS

H.KÖZÉP.KARTÁMASZ

TELEFON BEREND.

TETŐKORLÁT

6 FOK. VÁLTÓMŰ

ALUMINIUM DEKOR 7 285 263/299 904TŐL

5 AJTÓS

PARKOLÁSSEGÍTŐ

MULTIFUNKC.-KORMÁNY

MAG.ÁLL.UTAS ÜLÉS

UTASOLDALI LÉGZSÁK

HANGR. HIGH PERFOR

## TÍPUSHIBÁK

Az alábbi fejezetben találod az online adatbázisok és szakmai fórumok szerint a típus leginkább tipikus műszaki problémáit.

### Miért fontos ez a rész?

A felsorolt tipikus hibák sorvezetőként szolgálhatnak a kiválasztott autó szemrevételezésekor, illetve vezetett szervizkönyv esetén az eseteleges problémák korábbi javítása bizonyítható. A felsorolás a típusra vonatkozóan általános és természetesen nem a konkrét járműre vonatkozik. Használt autúó vásárlás előtt ajánlatot szakemberrel szervizben állapotfelmérést végeztetni, amely kiterjed a szemrevételezésen túl műszerese mérésekre és hibakód kiolvasásra és értelmezésre is.

### Mire figyelj oda?

Minden műszaki berendezés természetesen idővel elhasználódik. Vannak típusok, amelyek az átlagosnál kevésbé tartósak, és vannak a használatnak jobban ellenálló műszaki megoldásokat alkalmazó járművek is. A tipikus hibák a leggyakoribb problémaforrásokat jelentik, de ez nem azt jelenti, hogy más problémája nem lehet az autónak. A felsorolás alapján végiggondolhatod, hogy milyen költségek várhatnak rád a jövőben. Természetesen a megfelelő karbantartás és a gondos szervizeltetés a műszaki problémákat részben elkerülhetővé teszi, részben megelőzi vagy minőségi megoldást alkalmaz. A felsorolt hibák kapcsán érdemes az elvégzett szerviz műveleteket ellenőrizni, illetve a karbantartásokról érdeklődni a tulajdonosnál.

### Mennyire megbízhatóak az adatok?

Tapasztalataink szerint az elérhető adatokból készülő összeállításunk az esetek 60-80%-ában előforduló problémákat is felsorolnak.

## TÍPUSHIBÁK

A 2006-os Volvo V50-es tipikus műszaki és egyéb általános hibái a következők lehetnek:

### A benzines motorok lehetséges típushibái:

- A motor könnyen befagyaszthatja a hideg időjárás miatt, ha a hűtőfolyadék keveréke nem megfelelő a hidegebb körülményekhez.
- Az alacsony fordulatszámú rezgés miatt a motor előidézheti a központi konzol rezgését.
- Az üzemanyag-szivattyú sérülése a benzines motoroknál gyakori probléma, amely általában a jármű leállításához vezet.
- A benzinleeresztő szelepek könnyen eltömődhetnek, ha a jármű hosszabb ideig inaktív állapotban van, ami csökkenti az üzemanyag áramlását a motorba.

### A dízel motorok lehetséges típushibái:

- A 2 literes dízel motorral rendelkező Volvo V50-eseknél gyakori probléma a töltőlevegő hűtő sérülése, amely általában olajszivárgáshoz vezet.
- A dízel részecskeszűrő könnyen eltömődhet a jármű alacsony sebességi tartományban való használata miatt, ami a jármű teljesítményének csökkenéséhez vezet.
- A dízelmotoroknál előfordulhat, hogy az injektorok lerakódása miatt a motor nehézkesen indul, és durva hangot ad ki.

### Általános Volvo V50 típushibák:

- Az elektromos ablakemelők meghibásodhatnak, amelyek általában a vezérlőmodul problémáiból adódnak.
- A hűtőventilátorok meghibásodhatnak, ami a motor túlmelegedéséhez vezethet.
- Az első és hátsó lengéscsillapítók gyakran meghibásodnak, ami az autó stabilitásának csökkenéséhez vezet.
- Az első és hátsó futómű kopása a Volvo V50-nél gyakori probléma lehet, amely rövid élettartamot eredményez.

## IDŐVONAL, ESEMÉNYEK

Itt találsz az ellenőrzéshez felhasznált adatbázisokban az autóhoz tartozó, hivatalosan rögzített szervízeseményeket, káreset bejegyzéseket, kilométeróra-állásokat, vizsgaeredményeket és egyéb bejegyzéseket.

### Miért fontos ez a rész?

A hivatalos szervízbejegyzések, hatósági igazolások nyújtják a legszilárdabb támpontot a jármű állapotának megítéléséhez.

### Mire figyelj oda?

Ha azt látod, hogy szokatlan kilométer-állás szerepel a rendszerben (van alacsonyabb óraállítás későbbi dátummal), mindenképp kérdezz, járj utána: bár elvétve előfordulhat, hogy csak a szervízben vagy a hivatalos adminisztráció során rögzítettek valamit rosszul, az esetek többségében ez óramanipulációt takar. Ezt érdemes minél előbb tisztázni a tulajdonossal, szervízzel.

### Mennyire megbízhatóak az adatok?

Ez a szegmens döntően magyarországi adatbázisok kutatására épül, melyek az esetek mintegy 85-90%-ában tartalmaznak adatot. Adathiány a külföldről importált autók esetében fordulhat elő, illetve azokban az esetekben, ha az autó nem rendelkezik hazai, vezetett szervíz előélettel. Az utóbbi esetben mindenképpen indokolt az óvatosság, de az okok mérlegeléséhez a teljes jelentés értelmezése szükséges.

## IDŐVONAL, ESEMÉNYEK

#	DÁTUM	ESEMÉNY	KM-ÁLLÁS	RÉSZLETEK
1	2006	Gyártás	-	Gyártás helye: Gent, Belgium
2	2006.10.27	Első forgalomba helyezés	-	Forgalomba helyezési célország: Olaszország
3	2021.05.18.	Előzetes eredet vizsga	193 006 km	A jármű egyedi azonosítónak valódisága megállapításra került
4	2021.05.20.	Első Mo.-i nyilvántartásba vétel	-	-
5	2020.12.03.	Műszaki vizsgálat	192 892 km	-
6	2022.12.03.	Műszaki vizsgálat	230 533 km	-

## LOPOTT AUTÓK ADATBÁZISA

A károsultak bejelentései alapján vezetett, Európai Unió és Egyesült Államokból származó adatokat tartalmazó gépjármű körözési adatbázisok ellenőrzése.

### Miért fontos ez a rész?

Lopott jármű vásárlásával jóhiszemű magatartás mellett, és a jogi minősítő körülmények szerencsés együttállása esetén is hatósági lefoglalást, anyagi kárt és elhúzódó pereskedést kockáztatsz, de az autó és vele a teljes befektetett összeg elvesztése is könnyen megeshet.








### Mire figyelj oda?

Ezen a listán a legjobb, ha csak zöld pipát látsz: ez jelenti azt, hogy a lekérdezett adatbázisaink egyikében sem tartják számon körözött autóként ezt a járművet.

### Mennyire megbízhatóak az adatok?

Kutatásunk több nagyobb, a károsultak bejelentéseit tartalmazó adatbázisra terjed ki az Európai Unió és az Egyesült Államok területén. Az ezekben az adatbázisokban nem rögzített és az ezeken a területeken kívüli esetekre nincs rálátásunk.

## LOPOTT AUTÓK ADATBÁZISA

 Ausztria		 Lengyelország	
 Belgium		 Lettország	
 Bulgária		 Litvánia	
 Ciprus		 Luxemburg	
 Csehország		 Magyarország	
 Dánia		 Málta	
 Egyesült Királyság		 Németország	
 Észtország		 Olaszország	
 Finnország		 Portugália	
 Franciaország		 Románia	
 Görögország		 Spanyolország	
 Hollandia		 Svédország	
 Horvátország		 Szlovákia	
 Írország		 Szlovénia	
 Európai Unió		 USA	

## BALESETI LEFEDETTSÉG

Országos bontásban láthatod az ellenőrzött biztosítói adatbázisok eredményét a vizsgált jármű kárelőzményeire vonatkozóan.

### Mire figyelj oda?


Ez a lista is akkor a legszebb, ha csupa zöld pipát látsz: ez jelenti azt, hogy az Európai Unió országainak 85%-os lefedettségű adatbázisaiban nem találtak szakértőink hivatalos káresemény bejegyzést. Amennyiben az országjelölés mellett piros ikonjelölést látsz, kérjük, szánj alapos figyelmet a káreset részleteinek leírására a következő fejezetben.

### Mennyire megbízhatóak az adatok?

Az ellenőrzést az elérhető legátfogóbb, az Európai Unió országaiban készített hivatalos biztosítási kárkalkulációk jelentős részét tartalmazó, egyesített adatbázisban futtatjuk le. Bizonyos kisebb biztosítók jelentéseire és az EU-n kívül elvégzett kárkalkulációkra nincs rálátásunk. Nem szerepelnek az adatbázisban a bejelentés nélkül maradt káresemények sem.



## BALESETI LEFEDETTSÉG

 Ausztria		 Lengyelország	
 Belgium		 Lettország	
 Bulgária		 Litvánia	
 Ciprus		 Luxemburg	
 Csehország		 Magyarország	
 Dánia		 Málta	
 Egyesült Királyság		 Németország	
 Észtország		 Olaszország	
 Finnország		 Portugália	
 Franciaország		 Románia	
 Görögország		 Spanyolország	
 Hollandia		 Svédország	
 Horvátország		 Szlovákia	
 Írország		 Szlovénia	
 Európai Unió		 USA	

## SÉRÜLÉSEK A HASZNÁLAT SORÁN

Biztosítási káresemények adatai az Európai Unión belül. A listában szereplő sérülések jellege az apróbb karcolástól egészen a súlyosabb, balesetben szerzett sérülésekig, problémáig terjedhet.

### Miért fontos ez a rész?

A korábbi sérülésekre vonatkozó minden információ kulcsfontosságú az autó aktuális állapotának felmérésekor. A találat nem szükségképpen jelent rossz vételt, de megmutatja, mely területek ellenőrzésére kell fokozottan odafigyelned.

### Mire figyelj oda?

Az autó sziluettjén piros ikonok jelzik a korábbi sérülések pozícióját, amennyiben ez az információ a hivatalos dokumentációban rendelkezésre áll. A Részletek cím alatt találsz a sérülés mértékével, az érintett alkatrészekkel és a javítás becsült teljes összegével kapcsolatos információkat (ha találunk a szervíznaplóban az adott dátumra kilométeróra-állást, azt is újra feltüntetjük). A vásárlás előtt, a jármű személyes szemrevételezése során ezeknek a területeknek a tüzetes ellenőrzése fokozottan javasolt. Ha azt látod, hogy a Részletek cím alatt a sérülés bármely adata nem ismert, mindenképp kérdezz rá az eladónál a pontos részletekre. Nagyobb sérülés esetén feltétlenül igyekezz kideríteni, hogy a megfelelő (gyári) technológiával javították-e az autót; amennyiben erre nincs mód, a legbiztosabb döntés, ha tovább keresed a megfelelő autót.

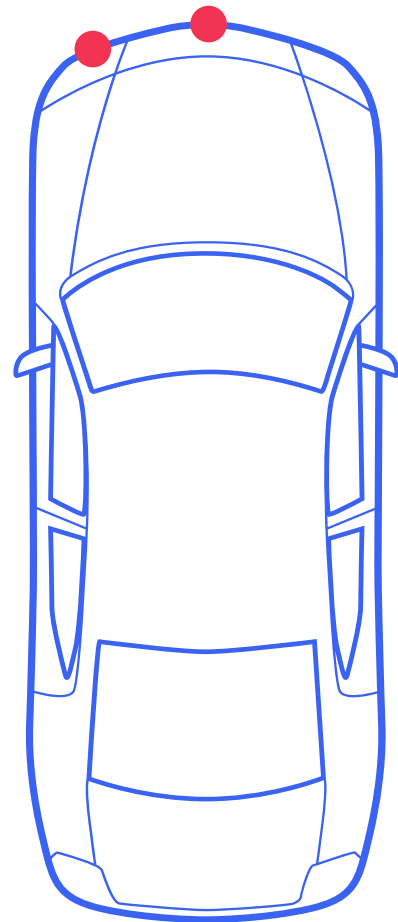
### Mennyire megbízhatóak az adatok?

A feltüntetett javítási összegek hivatalos biztosítási kárkalkulációk adatain alapulnak.

# SÉRÜLÉSEK A HASZNÁLAT SORÁN

## 1. Káreset

Kalkuláció időpontja, ország:	2017-10-29, HUN
Kalkuláció készítője:	Kárszakértő
Káresemény időpontja:	2017-05-12
Biztosítási módozat, kár típusa:	Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás
Sérülési zónák:	Elől, Bal oldalon elöl
Munkadíj:	8 000 HUF
Alkatrész költség:	70 363 HUF
Fényezés ára:	30 951 HUF
Fényezési anyag:	0 HUF
Egyéb költség:	0 HUF
Összköltség:	83 591 HUF
Javítás időtartama:	0.00 nap



### Alkatrészek és munkák

HŰTŐRÁCS KPL. (E, 0410), ELSŐ VÉSZHÁRÍTÓ (LE1, 0281), E.VÉSZHÁR. ALAPOZVA (E, 0281), HÁTFAL (LI, 2741), H.VÉSZH. SPOJLER (E, 2605), H.VÉSZH.RÖGZÍTŐLÉC (E, 2641), Próbaújítás (L, 1000), A.ZÁRÓLEMEZ ERŐSÍTÉS (I, 2741), H. VÉSZHÁR. (LE1, 2581), H.VÉSZHÁR. ALAPOZVA (E, 2581), H.VÉSZH. TARTÓ (E, 2640), Színkeverés (L, 1000), (H, 1000), HŰTŐRÁCS KPL. (E, 0410), ELSŐ VÉSZHÁRÍTÓ (LE1, 0281), E.VÉSZHÁR. ALAPOZVA (E, 0281), HÁTFAL (LI, 2741), H.VÉSZH. SPOJLER (E, 2605), H.VÉSZH.RÖGZÍTŐLÉC (E, 2641), Próbaújítás (L, 1000), A.ZÁRÓLEMEZ ERŐSÍTÉS (I, 2741), H. VÉSZHÁR. (LE1, 2581), H.VÉSZHÁR. ALAPOZVA (E, 2581), H.VÉSZH. TARTÓ (E, 2640), Színkeverés (L, 1000), (H, 1000), HŰTŐRÁCS KPL. (E, 0410), ELSŐ VÉSZHÁRÍTÓ (LE1, 0281), E.VÉSZHÁR. ALAPOZVA (E, 0281), HÁTFAL (LI, 2741), H.VÉSZH. SPOJLER (E, 2605), H.VÉSZH.RÖGZÍTŐLÉC (E, 2641), Próbaújítás (L, 1000), A.ZÁRÓLEMEZ ERŐSÍTÉS (I, 2741), H. VÉSZHÁR. (LE1, 2581), H.VÉSZHÁR. ALAPOZVA (E, 2581), H.VÉSZH. TARTÓ (E, 2640), Színkeverés (L, 1000), (H, 1000), HŰTŐRÁCS KPL. (E, 0410), ELSŐ VÉSZHÁRÍTÓ (LE1, 0281), E.VÉSZHÁR. ALAPOZVA (E, 0281), HÁTFAL (LI, 2741), H.VÉSZH. SPOJLER (E, 2605), H.VÉSZH.RÖGZÍTŐLÉC (E, 2641), Próbaújítás (L, 1000), A.ZÁRÓLEMEZ ERŐSÍTÉS (I, 2741)

## MELLÉKLETEK

Itt találsz a jármű teljes elérhető fotódokumentációját (fellelhetőség függvényében eredetvizsgák, műszaki vizsgák, hirdetések, helyszíni állapotfelmérések, kulcsok, kellékek, szervizkönyv, iratok fotóit).

### Miért fontos ez a rész?

A fényképek kiváló lehetőséget nyújtanak az autó állapotának, állapotváltozásának megismerésére (karosszéria, belső tér, alváz, motortér), világosan dokumentálhatják az elvégzett javítások, beavatkozások eredményét, valamint a tartozékok, iratok meglétét.

### Mennyire megbízhatóak az adatok?

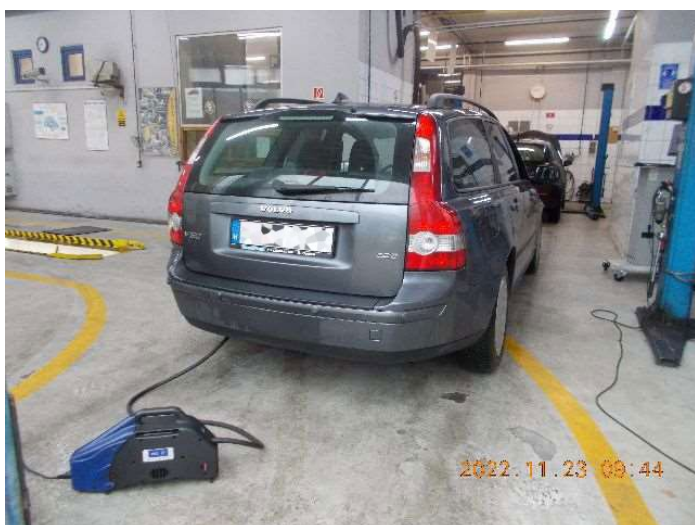
Ez a szegmens döntően magyarországi adatbázisok kutatására épül, melyek az esetek mintegy 85-90%-ában tartalmazzak adatot. Adathiány a külföldről importált autók esetében fordulhat elő, illetve azokban az esetekben, ha az autó nem rendelkezik hazai, vezetett szerviz előélettel. Az utóbbi esetben mindenképpen indokolt az óvatosság, de az okok mérlegeléséhez a teljes jelentés értelmezése szükséges.

---

Műszaki vizsgálat, 2022.11.23.	5 db
Műszaki vizsgálat, 2020.12.03.	17 db
Előzetes eredetvizsgálat, 2021.05.18	12 db

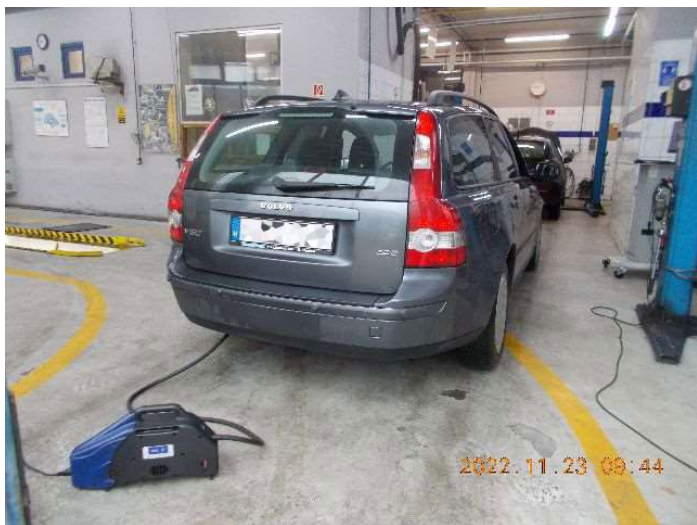
---

## MŰSZAKI VIZSGÁLAT, 2022.11.23.



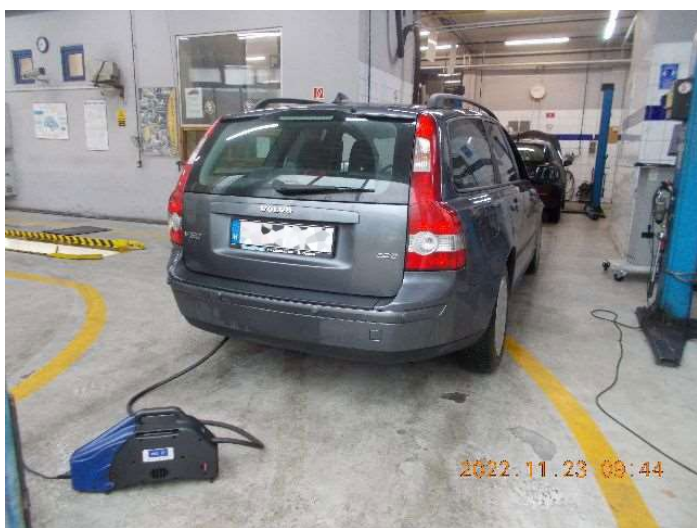


## MŰSZAKI VIZSGÁLAT, 2020.12.03.





## ELŐZETES EREDETISÉGVIZSGÁLAT, 2021.05.18



## TOVÁBBI HASZNOS SEGÍTSÉG



### **Carnotie – Tedd zsebre az autód!**

A Carnotie remek segítség az autód kezeléséhez és költséghatékony fenntartásához.

[www.carnotie.ecdh.hu](http://www.carnotie.ecdh.hu)



### **MAH – Magyar Autókereskedőház Zrt.**

Ellenőrzött, prémiumautók Németországból

[www.mahzrt.hu](http://www.mahzrt.hu)



### **Adó- és illeték kalkulátorok**

[www.ecdh.hu/hu/kalkulatorok](http://www.ecdh.hu/hu/kalkulatorok)



### **Pályamatrixa vásárlás**

[www.ecdh.hu/hu/autopalya-matrixa-vasarlas](http://www.ecdh.hu/hu/autopalya-matrixa-vasarlas)